

เอกสารที่ 2-7

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

ข.สุขุมวิท ๘1 (ศิริราช) ๓

ประกาศ SAFETY No. 001 / 2564

การแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



เขียนที่ หน่วยงานก่อสร้างโครงการ หมอน 33 เขต พานิชัยสามย่าน – สวนหลวง
วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ.2564

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) [redacted] ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
ชื่อสถานประกอบกิจการ บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างอาคารและ
งานระบบ
ที่ตั้ง เลขที่ 2 ซอย สุขุมวิท 81 ต.บางจาก อ.พระโขนง จ.กรุงเทพฯ 10260 โทรศัพท์ 02-3320345

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับ วิชาชีพ จำนวน 2 คน

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
จำนวน 1 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
จำนวน 1 ฉบับ



(ลงชื่อ)

นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

ข.สุขุมวิท ๘1 (ศิริราช) ๓



ประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ หน่วยงานก่อสร้างโครงการ หมอน 33 เขต พานิชัยสามย่าน – สวนหลวง

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

1. ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) [redacted] ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
2. ชื่อสถานประกอบกิจการ บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง
ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างอาคารและงานระบบ
ที่ตั้ง เลขที่ 2 ซอย สุขุมวิท 81 ต.บางจาก อ.พระโขนง จ.กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 02-3320345
จำนวน 100 คน ชาย 76 คน หญิง 24 คน
3. ขอประกาศแต่งตั้งผู้ที่มีรายชื่อและคุณสมบัติ จำนวน 2 คน ดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ณ หน่วยงานก่อสร้างโครงการ หมอน 33 เขต พานิชัยสามย่าน-สวนหลวง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย
ในการทำงานต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความ
ปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือ
มาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่
ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือ
หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสาร
หลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับ
สถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

๕-๙๙๙๙๙๙ ๙๙ (๙๙๙๙๙๙) ๙



10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2564

(ลงชื่อ)



นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)

เอกสารที่ 2-8

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE brand name POTAIN model MR-150 , (TC-5)

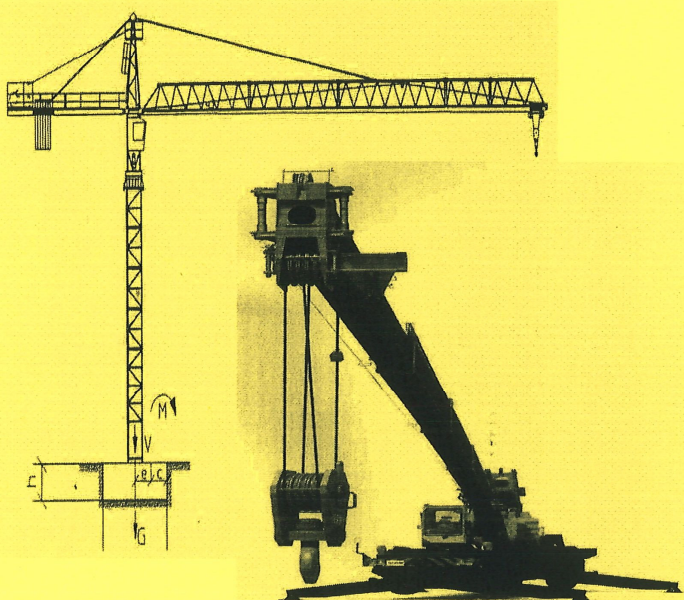
ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 20 พฤษภาคม 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 20 สิงหาคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC042/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane POTAIN model MR-150

(TC-5)

๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ '(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ (นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)
เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 555 807 1761
ประกอบกิจการ งานก่อสร้าง
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท81(ศิริพจน์) ถนน. สุขุมวิท ตำบล/แขวง บางจาก
อำเภอ/เขต พระโขนง จังหวัด กรุงเทพฯ 10260 โทร.0-2332-0345 โทรสาร : 0-2311-0851
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2566 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ
หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่ที่มอณ 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น
(๑) นาย ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น
(๑) ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ
(๑) ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
(๑) ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น
โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง POTAIN CO.,LTD.
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ยี่ห้อ POTAIN
ประเทศ France ปีผลิต ค.ศ.1992 หมายเลขเครื่อง TC-5
รุ่น MR-150DM ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย
ปจ.๑ หน้าที่๓
ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่
ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตระก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)
อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)
โทร. (TEL) โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419
E-mail:

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ๒๒๒๓๖๕๔ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล
เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน
๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้
๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)
Tower Crane POTAIN model MR-150 , (TC-5) ชนิดแขนกระดก (LUFFING)
JIB LENGTH= 50 M.
๒.) ขนาดพิักัดการยก

๒.๑)ขนาดพิักัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน
☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

๒.๒.) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีนี้ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

<input checked="" type="checkbox"/> แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 ม.	1.8 ตัน	แขนปั้นจั่นใกล้สุดรัศมีไม่เกิน 12.0 ม.	10 ตัน(MetricTon.) 4partline
<input type="checkbox"/> ที่มุมมองสามาถสุด	ตัน	และที่มุมมองคาน้อยสุด	ตัน(MetricTon.)
<input type="checkbox"/> อื่นๆ			ตัน(MetricTon.)

๓.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด (by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๕.) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.) ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.) ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.) ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ N/A☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานชุดตะขอยก(Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น (Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑)การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรือเลยอยู่บนแขนมีกั้นชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง(Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔)สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปรูทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 14.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand)

หรือขนาดน้อยกว่า ๖เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๗)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Normal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๐)กรณีที่ย้ายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได

พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนคั่นลิ้น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิักัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๔)ตารางแสดงพิักัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ใบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับันจันติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่สูงซึ่งผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๖)เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๗)อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ	เหล็กข้ออ้อย	น้ำหนัก	2.2	ตัน
------------------------------	--------------	---------	-----	-----

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นารทดสอบที่ปลายแขนบับันจัน ที่รัศมีการทำงาน R = 40 m,SWL.100 % = 2.2 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ	ตลับเมตร เวอร์เนีย	วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ	ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ _____			

๒๘)การทดสอบการรับน้ำหนักบับันจันในครั้งนั้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บับันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก)ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ข)ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ค)ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ง)ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับบับันจันหอสุง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

๒๘.๒) บับันจันใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑)ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบับันจันหอสุง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก..... ๓เดือน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๑๐.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของผู้ผลิตยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒).กรณีบับันจันหอสุงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	10 ตัน	ที่ระยะ รัศมี3.3-18.0 เมตร	ร้อยละ๔สลิง4เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	5.9 ตัน	ที่ระยะ รัศมี30เมตร	ร้อยละ๔สลิง4เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.6 ตัน	ที่ระยะ รัศมี40เมตร	ร้อยละ๒สลิง2เส้น(2Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	2.0 ตัน	ที่ระยะ รัศมี50เมตร	ร้อยละ๒สลิง2เส้น(2Part line)

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้นั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันไดนั่งต้องมีการถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ้านจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักรถอย่างปลอดภัยของบันจันแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบันไดขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน

แขนต่อ ขั้วต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด

กรณีบ้านจั่นหอสูงแขวนเลื่อนไถลสุด-ใกล้สุด ,มูมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดสิ่ง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์

หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม

ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีเป็นจันใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยก
อย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บัณฑิตที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ต้น จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บัณฑิตที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ต้น จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานอันดีในการประกอบ
วิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ _____ วันที่ 20 พฤษภาคม 2566

นิติบุคคล _____ ะทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ 20 พฤษภาคม 2566

บุคคล _____
และได้รับ _____ เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ _____ วันที่ 20 พฤษภาคม 2566

นาย _____ าน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 20 สิงหาคม 2566 , (DUE DATE: 20 August 2023)

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)

-I have inspection & test the Tower Crane brand name POTAIN model MR-150 ,TC-5
 , On 20 May 2023 , as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane
inspection form . The Tower Crane is good condition.

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ POTAIN รุ่น MR-150 , TC-5

ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน :โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ
เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาต _____ เป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจันเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน).....

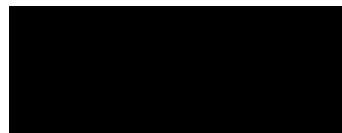
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๕๙๐๗๗๑๑.....

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโคลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ.....

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

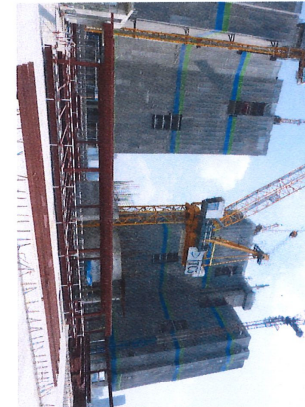
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รองอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



เอกสารที่ 2-9

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



คู่มือความปลอดภัยโครงการ หมอน 33



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



คำนำ

การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อป้องกันและควบคุมมิให้เกิดอันตรายจากการทำงาน ถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกระดับ ที่จะต้องให้ความร่วมมือในการตรวจตรา และเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมและสิ่งแวดลอมในการทำงาน ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

จากสถิติของกองทุนเงินทดแทน งานก่อสร้างเป็นงานที่มีสถิติการประสบอันตรายสูงกว่างานชนิดอื่น ๆ เนื่องจากเป็นงานที่มีลักษณะชั่วคราว วัสดุ-อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานไม่ได้เป็นการติดตั้งถาวร อีกทั้งสภาพการทำงานส่วนใหญ่ต้องทำในที่โล่ง จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูง ดังนั้นก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงานใด ๆ เราจะต้องจดจำให้ขึ้นใจอยู่เสมอว่า “Safety First” หรือ “ปลอดภัยไว้ก่อน”

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติในการทำงานที่ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกระดับชั้น ตั้งแต่ระดับบริหารมาจนถึงระดับผู้ใช้แรงงานทุกคน



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



สารบัญ

- ส่วนที่ 1 นโยบายและมาตรการความปลอดภัย
- ส่วนที่ 2 การฝึกอบรมพนักงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนที่ 3 แผนงานประจำปี แผนป้องกันอัคคีภัย แผนเหตุฉุกเฉิน
แผนระงับเหตุตกจากที่สูง แผนผังความรับผิดชอบในกรณีเกิด
เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก
- ส่วนที่ 4 ค่าปรับในโครงการกรณีละเมิดต่อกฎระเบียบความปลอดภัย



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

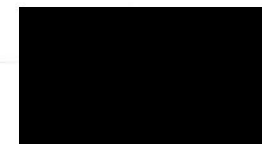


นโยบาย

ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือจะดำเนินธุรกิจโดยยึดถือ
นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นส่วนหนึ่งในการ
ดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยฯ ดังต่อไปนี้

- 1) พนักงานและผู้รับเหมารายทุกคนเป็นทรัพยากรที่สำคัญของบริษัทฯ การที่มีความปลอดภัยและ
สุขอนามัยที่ดีของพนักงานและผู้รับเหมาจึงเป็นที่ปรารถนาของบริษัทฯ
- 2) บริษัทฯ จะดำเนินการโดยต่อเนื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่ง
นำไปสู่การบาดเจ็บ พิการ สูญเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย โดยจะส่งเสริมการฝึกอบรมและ
การสื่อสารที่ดี
- 3) บริษัทฯ จะส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อตกลงอื่นๆ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้ความสำคัญต่อ
การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- 4) บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) และจะ
สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้พนักงานตระหนัก และมีส่วนร่วมในการบริหาร
จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในโครงการ

1. พนักงานทุกคนที่จะเข้าปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยกับแผนกความปลอดภัยในโครงการหลังจากผ่านการอบรมแล้วพนักงานจะได้บัตรพนักงานและต้องแสดงบัตรเมื่ออยู่ในโครงการ

หลักฐานการเข้าอบรม (ส่งเอกสารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน)

1.1 กรณีสัญชาติไทย

- สำเนาบัตรประชาชนโดยมีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป – 60 ปี

1.2 กรณีไม่มีสัญชาติไทย

- อายุ 18 – 60 ปีบริบูรณ์
- ใบอนุญาตทำงาน เดินทางเข้าประเทศไทย
- บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- ใบรับการแจ้งอยู่เกิน 90 วัน

2. เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการต้องปฏิบัติตามดังนี้

- สวมหมวกนิรภัยตามการจำแนกสีหมวกตามตำแหน่งหน้าที่

HELMET	USEFUL	HELMET	USEFUL
	White : Staff, Engineer, Supervisor, Foreman and Team Leader of Contractor.		Yellow : CSCEC 's Workers, Contractors.
	Green : Safety		Brown : PLE 's Workers, Contractors.
	Gray : Visitor		Red : Fire man or Tower crane Operation

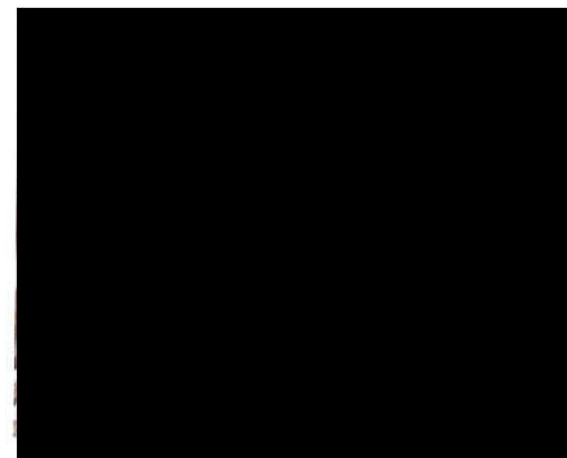


บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- แต่งกายเรียบร้อยสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงหรือแถบสะท้อนแสง รองเท้าหุ้มส้นห้ามสวมใส่กางเกงขาด เสื้อคลุมโดยเด็ดขาด

การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลก่อนเข้าโครงการ



- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมกับชนิดของงาน
- ปฏิบัติตามเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- ห้ามทะเลาะวิวาท ดื่มสุรา เสพสิ่งเสพติด พกพาอาวุธในโครงการอย่างเด็ดขาด
- ต้องเข้าอบรมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ตามที่โครงการกำหนด
- ก่อนเลิกงานประจำวันต้องทำความสะอาดพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบและให้ความร่วมมือกับแผนกความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



3. ใบอนุญาตในการทำงาน 6 ประเภทการทำงานโดยมีอายุการใช้งาน 7 วัน ดังนี้

- งานบนที่สูง
- งานประกายไฟ
- งานไฟฟ้าแรงสูง
- งานยกวัสดุโดยใช้เครื่องจักร
- งานที่อับอากาศ
- งานผนังกันดินและงานขุด

(หมายเหตุ) ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด

4. มาตรการรักษาความปลอดภัย

- บุคคลภายนอกที่ผ่านเข้ามาในหน่วยงานต้องผ่านการคัดกรองจาก ร.ป.ภ และมีอายุตั้งแต่ 18 – 60 ปี
บริบูรณ์เท่านั้น
- ผู้มาติดต่อต้องทำการแลกบัตรที่ป้อม ร.ป.ภ และติดตัวตลอดเวลาในโครงการหลักฐานที่ใช้ในการแลก
บัตรเป็นเอกสารประจำตัวซึ่งออกโดยหน่วยงานราชการเท่านั้น
- บัตรผ่านสำหรับรถมี 2 ประเภท บัตรผ่านชั่วคราวและบัตรถาวรอายุ 1 ปีโดยผู้ขับจะต้องปฏิบัติตามกฎ
จราจรอย่างเคร่งครัด จอดในที่จอดรถเท่านั้น
- มีการล้างล้อและช่วงล่างของยานพาหนะก่อนออกนอกโครงการ

5. ด้านสถานที่และบริเวณ

- การกันเขตพื้นที่โครงการด้วยรั้ว Metal Sheet อย่างชัดเจน
- บริเวณสำนักงานและทางเดินตั้งแต่ทางเข้าโครงการ ทางเดินเข้าห้องน้ำเป็นบริเวณพื้นที่ปลอดภัยอุปกรณ์
ป้องกันนิรภัยส่วนบุคคล (PPE)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- พื้นที่ทำงานมีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงาน บริเวณทางเข้าออกโครงการมีไฟสัญญาณ แสงสว่างซึ่งมี
ต่อการจราจรกับภายนอกโครงการซึ่งจะมีทีมจราจรคอยอำนวยความสะดวก

- สถานที่เก็บวัสดุไวไฟต้องมีโครงสร้างแข็งแรงปิดมิดชิด มีการป้องกันรั่วซึมของวัสดุไวไฟ มีถังดับเพลิง
เพียงพอประจำจุด

6. เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรง บันจัน ตู้ไฟฟ้า อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้า

- เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงต้องมีการตรวจสอบประจำปีและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุม
เครื่องจักรกล
- บันจันต้องผ่านการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุม
บันจันรวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์การยก
- ตู้ไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำวันโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ
- อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำเดือนโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ

(หมายเหตุ) การตรวจสอบประจำเดือนมีการติดสติ๊กเกอร์แถบสีตามประกาศของโครงการ

7. การจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในโครงการ

- มีการจัดขอบเขตกองจัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบโดยระบุวัสดุที่จัดเก็บชัดเจน
- มีถังขยะ จุดจัดเก็บเศษวัสดุในโครงการให้เพียงพอรวมทั้งควบคุมคุณภาพการกำจัดตลอดระยะเวลาการ
ดำเนินงาน
- มีการกำจัดเศษวัสดุที่เกิดจากการปฏิบัติงานและขยะจากการอุปโภคบริโภคโดยหน่วยงานของรัฐบาลหรือ
เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ
- มีจุดรับประทานอาหาร บริการน้ำดื่มและห้องน้ำให้เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

8. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในโครงการและงานมวลชนสัมพันธ์บ้านข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบต่อการดำเนินงาน

- กระดานข่าวประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัย มาตรการความปลอดภัย ประกาศความปลอดภัย



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- การดำเนินงานซ่อมดับเพลิง การใช้ถังดับเพลิงตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

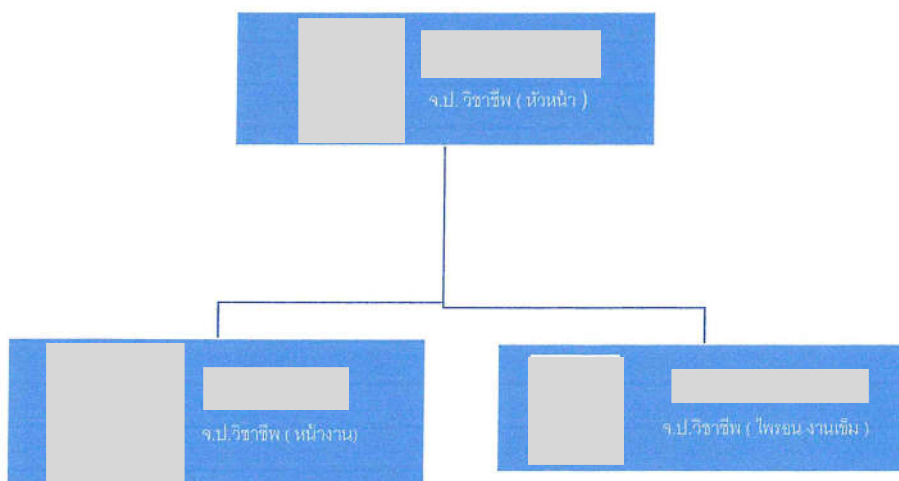
9. มาตรการการลงโทษและการให้รางวัล

- การดำเนินงานหากพบบุคคลไม่ได้ควบคุมงานในส่วนของการความปลอดภัยให้เป็นที่
กำหนดทางโครงการมีมาตรการในการดักเตือนและบทลงโทษตามความเหมาะสม
- มีการให้รางวัลสำหรับบุคคลที่มีการควบคุมความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยรูปแบบและมูลค่าตาม
ความเหมาะสม

10. การรายงานอุบัติเหตุ อักคีภัย เหตุการณ์ผิดปกติ (เช่น น้ำท่วม ไฟฟ้าขัดข้อง เกรนล้ม เป็นต้น)

- ตามแผนเหตุการณ์

11. แผนผังการจัดบุคลากรด้านความปลอดภัยในหน่วยงาน



แผนงานประจำปี แผนป้องกัน
อักคีภัย แผนฉุกเฉิน แผนระงับเหตุ
ตกจากที่สูง แผนผังความ
รับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหาย
ต่อบุคคลภายนอก

วันที่ 17 มีนาคม 2564



แผ่นที่ 2/2

พม่าอยู่เหนือ : ปฏิบัติพลชด ปฏิบัติ Progress งาน

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



โดย: บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนและการดำเนินงานตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นแนวทางปฏิบัติที่จะใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยทาง บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่เกี่ยวกับการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว ในแผนได้กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบพร้อมหน้าที่และพื้นที่ที่ต้องรับผิดชอบอย่างชัดเจน ทั้งนี้ทาง บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยไว้ ณ โครงการหมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สยามย่าน กรุงเทพมหานคร และพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่กองตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย ต่างๆ 3 แผน คือ
 - 1.1 แผนการอบรม
 - 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
 - 1.3 แผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิงและลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผน ต่างๆ 3 แผน คือ
 - 2.1 แผนการดับเพลิง
 - 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 2 แผน คือ
 - 3.1 แผนบรรเทาทุกข์
 - 3.2 แผนปฏิรูปฟื้นฟู

มาตรการการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในหน่วยงาน

เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดในแต่ละหน่วยงานมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย จึงได้กำหนดมาตรการ การป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

1. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งด้านการจัดอุปกรณ์ดับเพลิง การเก็บรักษาวัสดุไวไฟ การกำจัดของเสียที่ติดไฟง่าย การป้องกันไฟฟ้าของบ้นจ้น การจัดทำทางหนีไฟ รวมถึงการก่อสร้างอาคารที่มีระบบป้องกันอัคคีภัย
2. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งในด้านการตรวจตรา การอบรม การณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์และการปฐมพยาบาลเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นแล้ว
3. จัดให้ช่องทางผ่านสู่ทางออกตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. สำหรับบริเวณที่มีเครื่องจักรติดตั้งอยู่ หรือมีกองวัสดุสิ่งของ หรือผนัง หรือสิ่งอื่นนั้นต้องจัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออก ซึ่งมีความกว้างตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด
5. ทางออกสุดท้าย ซึ่งเป็นทางที่ไม่ใช่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนน สนาม ฯลฯ
6. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟได้ติดตั้งในจุดที่เห็นชัดเจน โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
7. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นประตูที่เปิดออกภายนอก โดยไม่มีการผูกปิดหรือล่ามโซ่

ในขณะปฏิบัติงาน

8. จัดวัสดุที่เมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้ โดยแยกเก็บมิให้มีการปะปนกัน
9. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟที่ปราศจากจุดที่พนักงานทำงาน ในแต่ละหน่วยงาน ไปสู่สถานที่ที่ปลอดภัย
10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ
11. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือฮาลอน หรือผงเคมีแห้งหรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี และดี
12. มีการซ่อมบำรุง และตรวจตราให้มีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาตรที่กำหนดตามชนิดเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ
13. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิง ไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้ง
14. จัดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

15. จัดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

ขวาง

16. ป้องกันอัคคีภัยจากการทำงานที่เกิดการเสียดสีเสียดทานของเครื่องจักรเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การซ่อมบำรุง หรือหยุดพักการใช้งาน
17. จัดให้มีสายล่อฟ้าเพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า
18. จัดให้มีกลุ่มพนักงานเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยและมีผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นผู้ดำเนินการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา
19. จัดให้มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน
20. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกหน่วยงาน ไปตามเส้นทางหนีไฟ
21. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟปีละหนึ่งครั้ง



กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ

เนื่องจากอุบัติเหตุต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัว ซึ่งในกรณีของอัคคีภัยนั้น สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจตราเอาใจใส่ให้ความสำคัญ อาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ง่าย สาเหตุมาจากธรรมชาติ, ความประมาท, ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ฯลฯ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขึ้นทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ ทางบริษัทมีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยถือว่า การป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนในหน่วยงาน จึงได้กำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบให้หน่วยงานและบุคคลต่างๆ โดยแบ่งเป็นแต่ละฝ่าย ดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร
2. พนักงานทุกคน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ก.)



1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 การจัดตั้ง โครงการ ระบบและเทคนิค โดใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอุบัติเหตุ
- 1.2 กำหนดพื้นที่ ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือเครื่องจักรที่อาจเกิดอุบัติเหตุ
- 1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ การก่อเกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อนไฟฟ้าสถิตหรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การเชื่อม การตัด การขัด ท่อร้อนต่างๆ ตลอดจนการขนย้ายขนส่ง เคลื่อนย้ายสารไวไฟ

ผู้อนุญาตให้การทำงานดังกล่าวต้องเป็นผู้จัดการแผนกบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 มอบหมายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนด และบุคคลที่เกี่ยวข้องกำหนดแบบแผน และการดำเนินการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพของงาน เป็นต้น

- 1.6 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ
- 1.7 กำหนดระเบียบและการควบคุมบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อเกิดไฟต่างๆ

2. พนักงาน

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

2.1.1. ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณบริษัท ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

2.1.2. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย “อันตรายจากสารไวไฟ” หรือ “บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่” นอกจากสถานที่จัดไว้เท่านั้น

2.1.3. ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร ในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟได้ง่าย โดยพลการก่อนที่ช่างซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะร่วมกันจัดทำใบแจ้งซ่อมตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด

2.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

การนำไฟมาใช้หรือก่อให้เกิดไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 20 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องทำการป้องกันสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างปลอดภัยภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

2.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

2.3.1. การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงสารไวไฟต่างๆ และวัสดุไวไฟ

พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบและกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงหากไม่แก้ไขให้รีบทำการแก้ไขและ/หรือรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

2.3.2. การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟได้ง่ายและห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานไปเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

2.3.3. เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

2.3.4. การป้องกันอุบัติเหตุจากยานพาหนะ พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟ ดังแก๊สจะต้องระมัดระวัง การชน การกระแทก หรือการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

2.3.5. การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า สายไฟ หลอดไฟ สวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าที่มี หรือใช้อุปกรณ์ในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายจะต้องตรวจตราเป็นประจำในเรื่องอุณหภูมิที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

2.3.6. การป้องกันอุบัติเหตุจากการเชื่อมโลหะ

2.3.6.1. อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟ และข้อต่อที่หลวมหรือชำรุดต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

2.3.6.2. ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้น และรีบทำการป้องกันแก้ไข โดยเร็ว

2.3.6.3. ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อยต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ใน ระยะ 7 เมตร

2.3.6.4. สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการตัดเชื่อมต้องไม่กีดขวางการทำงานหรือตรงบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะ

2.3.6.5. ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

2.3.6.6. การเชื่อมต้องระงับเปลวไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดปลิวไปตกอยู่ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง



2.3.7. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไฟฟ้าโดยพนักงาน

2.3.7.1. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไฟฟ้าห้ามผ่านหรือให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อย สะเก็ด โลหะ ฯลฯ

2.3.7.2. การขนส่งสารไฟฟ้าให้ระมัดระวังการตกหรือหกล้มบริเวณพื้นที่ทำงาน ให้ใช้วิธีการขน-ยก ที่ปลอดภัย

2.3.7.3. ภาชนะที่บรรจุสารไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาให้ปิดฝาให้มิดชิด

2.3.7.4. ให้ระมัดระวังการ เรียงตั้งที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงได้

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

3.2 ตรวจสอบสถานที่ต่อแหล่งต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะๆ

3.4 ดูแลเกี่ยวกับการจัดหา ช่อมบ่ารุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3.6 ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.)

4.1 ตรวจสอบไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในศูนย์บริการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.2 ระมัดระวังการก่อวินาศกรรมที่เก็บวัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.3 เมื่อพบเห็นสิ่งที่ยากต่อการเกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง



1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

1.1 แผนอบรม

โครงการฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ หมอน 33

หลักการและเหตุผล

การเกิดเพลิงไหม้ในโครงการก่อสร้างย่อมเกิดผลเสียต่ออาคารสถานที่อุปกรณ์การก่อสร้างวัสดุบุคลากรรวมถึงภาพพจน์ของโครงการและบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงัก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของนายจ้างและภาพรวมของบริษัท การดำเนินการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเพลิงไหม้หรือการจัดการระงับเหตุในเบื้องต้นได้ทันทั่วทั้งที่เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลามนั้นเป็นสำคัญอย่างยิ่ง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้คนงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับคนงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์เกิดอัคคีภัย
- เพื่อเป็นการควบคุมและระงับเหตุไม่ให้ลุกลามต่อไป
- เพื่อเป็นการทดสอบการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
- เพื่อเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกฎหมายความปลอดภัย

เป้าหมาย

- หลังจากที่ได้จัดทำโครงการดังกล่าวคนงานสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้องเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นรวมทั้งสามารถป้องกันหรือระงับเหตุได้

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- บรรยาย
- ยกตัวอย่าง
- ฝึกปฏิบัติ โดยทีมงานแผนกความปลอดภัย บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- คนงานสามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในการควบคุมเพลิงหรือลดความรุนแรงจากการเกิดอัคคีภัยได้ทันทั่วทั้งที่
- คนงานสามารถนำความรู้ความเข้าใจไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย